

Kubota

R 520 · R 520 B · Die Radlader



CE

Unsere Geräte sind gemäß
DIN ISO 9002 produziert

- 4-Zylinder-Dieselmotor
- Motorleistung 47 PS (34,6 kW)
- Schaufelinhalt 0,6 m³
- Gewicht 4285 - 4485 kg

LEISTUNG HAT EINEN NAMEN:

TECHNISCHE DATEN:

Modell	R 520	R 520 B
Betriebsgewicht mit ROPS/FOPS-Kabine	ca. 4265 kg	ca. 4485 kg
Schaufelinhalt	0,6 m³	0,6 m³
Nutzlast max. (Gabelzinken), statistische Kipplast nach ISO 8313		
Gerade	2.620 kg	2.620 kg
Eingeknickt	2.215 kg	2.215 kg
Verfahrbare Nutzlast in Transportstellung	2.300 kg	2.300 kg
Verfahrbare Nutzlast bis 1.400 mm Höhe	1.900 kg	1.900 kg
Motor		
Motortyp	4-Zyl., KUBOTA V 2203 wassergekühlt	
Leistung DIN 70020	47 PS/34,5 kW / 2600 U/min	
Max. Drehmoment	153 Nm bei 1800 U/min	
Kraftstofftank	54 l	
Hydrauliktank	44 l	
Hubraum	2197 ccm	
Abmessungen		
Länge	4940 mm	5210 mm
Breite	1900 mm	1900 mm
Höhe (mit Kabine)	2620 mm	2620 mm
Bodenfreiheit	325 mm	325 mm
Radstand	1950 mm	1950 mm
Spurbreite	1360 mm	1360 mm
Lenkeinschlag	2 x 40 °	2 x 40 °
Wenderadius (außen)	3990 mm	3990 mm
Lader		
Ausschütthöhe	2660 mm	2660 mm
Reichweite	720 mm	720 mm
Ausbrechkraft	35000 N	35000 N
Fahren		
hydrostatischer Antrieb, 2 Stufen	4-Rad-Antrieb, Differentialsperre in der Vorderachse, Planetenachsen und im Ölbad laufende Mehrscheiben-Lamellenbremsen	
Reifendimension	15.5/60-18/8 Ply oder 15.5/55 R 18/14 Ply	
Fahrgeschwindigkeit	0-5 und 0-20 km/h	
Steigfähigkeit	30 °	30 °
Max. Zugkraft	32000 N	32000 N
Tiefelöffel (Option)		
Grabtiefe	2750 mm	
Grabhöhe	3220 mm	
Ausschütthöhe	2040 mm	
Reichweite	3700 mm	
Ausbrechkraft am Löffelzahn	17150 N	
Reißkraft am Löffelstiel	11500 N	
Auslegerschwenkung	180 °	
Seitenversetzbarkeit	1000 mm	
Löffelinhalt	0,07 m³	
Löffelbreite	450 mm	



Ein Armaturenbrett, wie es sein soll, der Fahrer hat hier alles im Blick.



Die serienmäßige installierte hydraulische Schnellwechsel-Kupplung ist in die Ladestangen integriert.



Die Gabelstapler-Einrichtung ist nur eine von vielen Möglichkeiten, die Kubota für seine Radlader anbietet.

DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK

Automatisches Sperrdifferential in der Vorderachse erhöht die Traktion beim Ladevorgang erheblich.

Superbreite Reifen gewährleisten effizientes Arbeiten auch auf sandigen Böden. Sonderbereifung optional erhältlich.

Orbitrol-Lenkanlage garantiert höchsten Bedienungskomfort.

Inch-Pedal zur stufenlosen, wahlweisen Verteilung des Kraftflusses zwischen Fahrtrieb und Arbeitshydraulik, gleichzeitig Fahrbremse.

Großzügige Verglasung der auf Silentblöcken gelagerten ROPS/FOPS Kabine, mehrstufige Warmwasserheizung mit Defrosterdüsen, Pollenfilter, ausstellbare Heckscheibe, 2 Arbeitsscheinwerfer, Komfortsitz (in Heckbaggerversion um 180 ° drehbar).

Servicefreundlich durch komplett hochklappbare Motorhaube.

Kompakter, sparsamer E-TVCS-KUBOTA 4-Zylinder Dieselmotor mit Schnellglühanlage.

Heckbagger als Option, Abstützungen des Heckbaggers unabhängig ausfahrbar.

Direktantrieb durch 2-Stufen-Hydrostat über Planetenachsen mit innenliegenden, im Ölbad laufenden Mehrscheiben-Lamellenbremsen.

Panoramascheibe für optimale Sicht.

Abschalten des Motors durch den Zündschlüssel.

Z-Kinematik einfach und wirkungsvoll mit Schaufelstandsanzeiger.

Unabhängig arbeitender Zusatzkreis mit tropffreien Schlauchkupplungen.

Serienmäßige hydraulische Schnellwechseleinrichtung.

Anbaumöglichkeit für

- 4 in 1 Schaufel
- Kehmaschine
- Gabelzinken
- Seitenkippschaufel
- Leichtgutschaufel
- weitere Sonderausrüstungen auf Anfrage

Pendelachswinkel 2 x 8 °, Knicklenkung mit 2 x 40 ° ergibt kleinsten Wendradius und größte Mobilität.

Zwei große Türen ermöglichen sicheres Einsteigen von beiden Seiten, im geöffneten Zustand in zwei Positionen verriegelbar.

Automatische Entlüftung des Kraftstoffsystems. Abschließbarer Tankverschluss.

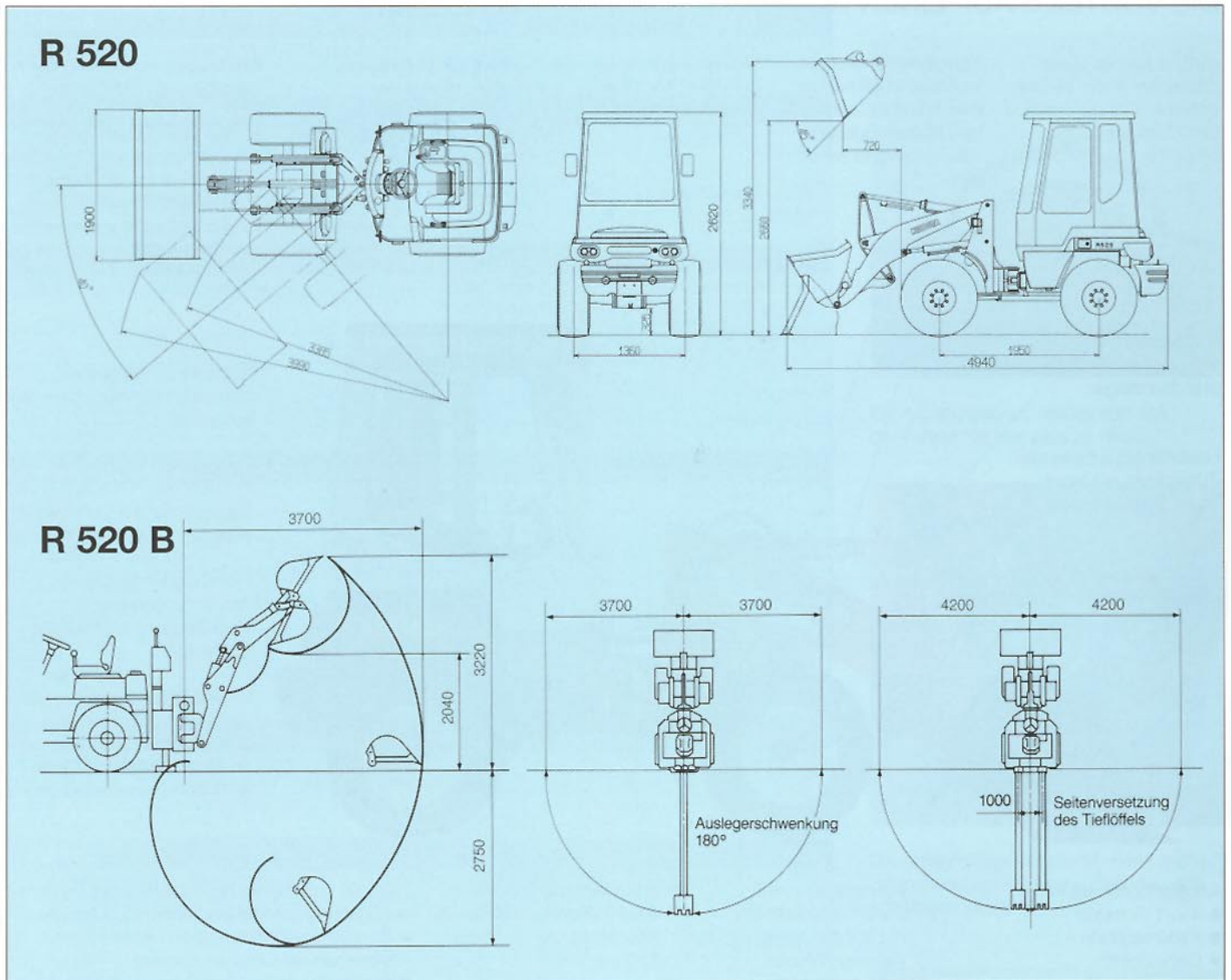
Auf Wunsch kann biologisch abbaubares Hydrauliköl ab Werk eingefüllt werden.

Das LST (Load Sensing Transmission) System ermöglicht komfortables Fahren und Arbeiten.

- der hydrostatische Antrieb aller 4 Räder gewährleistet weiches, ruckfreies Fahren
- sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt, erfolgt automatisch die Abbremsung des Gerätes bis zum Stillstand
- zusätzlich sorgt eine im Ölbad laufende Lamellenbremse für noch mehr Sicherheit
- für den Ladevorgang kann die Fahrgeschwindigkeit per Knopfdruck im Kreuzschalthebel auf 5 km/h begrenzt werden, dies gewährleistet max. Vorschub.
- die Parkbremse wird elektrohydraulisch eingelegt

Kubota

Abmessungen (mm)



Die StVZO-Ausrüstung gehört zum Standard-Lieferumfang.

● Grabwinkelautomatik Optional erhältlich.

Technische Änderungen vorbehalten.

Weitere Informationen:

Kubota

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
66482 Zweibrücken

Tel.: 0 63 32/487-0
Fax: 0 63 32/487-399